



PÕHJA-PÄRNUMAA VALLAVALITSUS

Transpordiamet

Teie 08.07.2022 nr 8-1/21-362/15330-1

info@transpordiamet.ee

Meie kuupäev digitaallkirjas nr 6-2/968-4

Ettepanekud riigitee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 78,8-99,0 Konuvere – Pärnu-Jaagupi lõigu I klassi maantee eelprojekti koostamiseks

Esitame Põhja-Pärnumaa Vallavalitsuse poolset ettepanekud:

1. Nii nagu juba varasemalt oleme ViaBaltika järgmise lõigu (Pärnu-Jaagupist Pärnu poole jääva osa) kogujateede kohta teinud ettepaneku, nii peaksid ka need olema **V klassi tolmuva kattede teed**. Kogujateed saavad oluliseks liikumisvõimaluseks kohalike elanike elu igapäevasel korraldamisel. On vaja tagada normaalsed liikumistingimused ka suurtele jäätmeveo autodele, päästetehnikale jne. Kuna piirkonnas on intensiivne põllumajandustootmine, siis ka põllumajandustehnikale. Samuti oleme sunnitud osaliselt ümber korraldama koolitranspordi. Oleme seisukohal, et kuna inimeste liikumisvõimalused muutuvad oluliselt pikemaks ja (ka teeolud) ei tohi halveneda mistõttu tolmuvaad katted kogujateedel on igati põhjendatud ja vajalikud.
2. Oleme seisukohal, et JYT-5 peaks olema riigi omandis ning eraldi jalg- ja jalgrattatee mitte laiendatud peenraga kogujatee.
3. Eskiisil on lahendamata Karjalauta, Järveääre, Uustalu, Lennu ja Paju kinnistute inimeste juurdepääs Kodesmaa bussipeatusesse läbi Kodesmaa altpääsu. Kõigil inimestel ei ole oma autot mistõttu on vaja tagada võimalus bussi peale minekuks.
4. Arusaamatu, miks on eskiisil kohas, kus on ette nähtud hülss lägatorule, Järvesoo tee kaks lõiku määratud likvideerida. Läga ümberpumpamiseks on vajalik ligipääs mõlemale poole ja neid teelõike ei saa likvideerida.
5. Libatse liiklussõlme on vaja lisaks kavandada ca 100 meetri pikkune jalgratta- ja jalgte riigitee 20175 Valgu-Libatse tee ja Valgu tee 2//Korkmanni kinnistu põhjapoolse kinnistu piiri vahele. See on vajalik Libatse küla inimestele mõistlikuks võimaluseks minna praegustest oluliselt kaugemale planeeritud Libatse bussipeatusesse.
6. Juhul, kui planeeritakse Libatse poe juures füüsilise tõkkega eraldada jalgratta- ja jalgte olemasolevast teest, tuleb ette näha ristmikul katkestus, et oleks tagatud

hooldustehnika ligipääs Libatse teelt 19209 (selle ääres asuvast reoveepumplast) Biopuhasti kinnistule.

7. Üha tähtsamaks on saamas põllumaa säästlik ja otstarbekohane kasutamine ning võimalusel vältida asjatut põllumaade siilutamist. Seetõttu teeme ettepaneku jääda algse lahenduse juurde, kus Libatse liiklussõlme viadukt järgib olemasoleva Libatse-Langerma tee nr 19216 joont ning Nurga kinnistule juurdepääs lahendada JP-11 pikendusena või Libatse-Langerma teelt eraldi lühikese osana.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jaanus Rahula

abivallavanem